



Mesto Prešov

Mestské zastupiteľstvo mesta Prešov

M a t e r i á l

19. zasadnutie

Mestského zastupiteľstva mesta Prešov

dňa: 30. apríla 2025

Poradové číslo: 25_19.MsZ_17

Návrh na vymenovanie výkonného riaditeľa Dopravného podniku mesta Prešov, akciová spoločnosť.

Obsah materiálu:

1. Obal
2. Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva mesta Prešov
3. Dôvodová správa
4. Prílohy

Predkladateľ:

JUDr. Lýdia Brumerčíková vedúca odboru majetku MsÚ

Dátum: 22. 4. 2025

Vypracoval:

Mgr. Katarína Krochmaľová právnička

Dátum: 22. 4. 2025



Mesto Prešov

Mestské zastupiteľstvo mesta Prešov

Návrh na

U Z N E S E N I E

Mestského zastupiteľstva mesta Prešov

k materiálu: Návrh na vymenovanie výkonného riaditeľa Dopravného podniku mesta Prešov, akciová spoločnosť.

Mestské zastupiteľstvo mesta Prešov

A. schvaľuje

1. návrh na odvolanie predsedu predstavenstva v obchodnej spoločnosti **Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť**, Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice, IČO: 31 718 922 a to :

- Ing. Karel Hirman, Košice

2. návrh na vymenovanie predsedu predstavenstva v obchodnej spoločnosti **Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť**, Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice, IČO: 31 718 922 a to :

- Ing. Juraj Hrehorčák, Prešov

a odporúča primátorovi mesta Prešov

schválený návrh na vymenovanie predsedu predstavenstva v obchodnej spoločnosti **Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť**, Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice, IČO: 31 718 922 zrealizovať formou rozhodnutia jediného akcionára v súlade s platnou právnou úpravou.



UZNESENIE

**z 15. zasadnutia
Mestskej rady v Prešove**

dňa: 9. 4. 2025

číslo: 546/2025

K materiálu: Návrh na vymenovanie výkonného riaditeľa Dopravného podniku mesta Prešov, akciová spoločnosť

Mestská rada v Prešove

A. odporúča

**Mestskému zastupiteľstvu mesta Prešov
schváliť**

1. návrh na odvolanie predsedu predstavenstva v obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť, Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice, IČO: 31 718 922, a to:
- Ing. Karel Hirman, Košice

2. návrh na vymenovanie predsedu predstavenstva v obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť, Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice, IČO: 31 718 922, a to:
- Ing. Juraj Hrehorčák

a odporúča primátorovi mesta Prešov

schválený návrh na vymenovanie predsedu predstavenstva v obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť, Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice, IČO: 31 718 922 zrealizovať formou rozhodnutia jediného akcionára v súlade s platnou právnou úpravou.

17 -04- 2025

**Ing. František Ol'ha, v. r.
primátor mesta**

Overovatelia:

PaedDr. Slávka Čorejová, v. r.

Mgr. Peter Krajňák, v. r.



Mesto Prešov

Z Á P I S N I C A

Strana
1/6

Dátum:
21.03.2025

Výberové konanie na obsadenie miesta: RIADITEĽ DOPRAVNÉHO PODNIKU MESTA PREŠOV, akciová spoločnosť, Mesto Prešov, Mestský úrad v Prešove, Hlavná 73, 080 01 Prešov

Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť zabezpečuje mestskú hromadnú dopravu (ďalej aj „MHD“) v Prešove a jeho okolí. Prevádzkuje autobusové a trolejbusové linky, ktoré spájajú rôzne časti mesta s jeho satelitnými obcami.

Oznámenie o vyhlásení výberového konania na obsadenie miesta: riaditeľ spoločnosti Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť, u zriaďovateľa: Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov, bolo od 22.01.2025 zverejnené na webovom sídle mesta Prešov, na sociálnych sieťach mesta Prešov a na portáli Profesia.sk v nasledovnom rozsahu:

Minimálne požiadavky pre uchádzačov:

- Ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa.
- Minimálne 3 roky praxe v riadiacej pozícii.
- Znalosť minimálne jedného cudzieho jazyka.
- Znalosť práce s PC.
- Bezúhonnosť.

Odporúčané rozširujúce požiadavky:

- Vodičské oprávnenie skupiny B.
- Prax v odbore, ktorého sa dotýka činnosť mestskej spoločnosti.
- Skúsenosti z verejnej správy.

Zoznam požadovaných dokladov:

- Žiadosť o zaradenie do výberového konania s uvedením kontaktných údajov (e-mail a telefonický kontakt).
- Štruktúrovaný životopis s uvedením podrobných informácií o praxi.
- Úradne osvedčená fotokópia dokladu o najvyššom dosiahnutom vzdelaní.
- Čestné vyhlásenie o bezúhonnosti s prísľubom dodatočného dodania výpisu z registra trestov bezodkladne po úspešnom zvolení a o tom, že uvádzač nemá žiadne dlhy voči verejnej správe.
- Rozvojový plán obchodnej spoločnosti na najbližšie 3 roky v rozsahu maximálne štyri strany.

Mzdové podmienky (brutto):

Základná platová zložka je od 2.300,00 EUR v hrubom/mesiac. Flexibilná platová zložka bude stanovená vopred a naviazaná na dosahovanie ročných výkonnostných ukazovateľov a plnenie manažérskych cieľom.

Náplň práce, právomoci a zodpovednosti:

- Predstaviteľ vrcholového manažmentu spoločnosti a štatutárny orgán spoločnosti (člen predstavenstva).



Mesto Prešov

Z Á P I S N I C A

Strana
2/6

Dátum:
21.03.2025

Výberové konanie na obsadenie miesta: RIADITEĽ DOPRAVNÉHO PODNIKU MESTA PREŠOV, akciová spoločnosť, Mesto Prešov, Mestský úrad v Prešove, Hlavná 73, 080 01 Prešov

- Koordinovanie a riadenie všetkých materiálnych, finančných a technických zdrojov spoločnosti.
- Identifikovanie podnikateľských obchodných príležitostí, tvorba, predkladanie a implementácia stratégie rozvoja spoločnosti.
- Vypracovanie strednodobých a dlhodobých plánov spoločnosti.
- Zodpovednosť za obchodné výsledky, hospodárenie spoločnosti a plnenie strategických plánov.
- Vedenie rokovaní a uzatváranie zmluvných vzťahov v rozsahu schválených kompetencií.
- Riadenie, vedenie a motivovanie zamestnancov spoločnosti.
- Zodpovednosť za plnenie uznesení valného zhromaždenia a dozornej rady spoločnosti.
- Prezentácia spoločnosti navonok.

Do výberového konania sa v stanovenej lehote do 10.03.2025 riadne prihlásil 1 uchádzač, ktorý odovzdal žiadosť o účasť na výberovom konaní s požadovanými dokladmi. K predloženej žiadosti uchádzača bolo hodnotiacou komisiou vykonané preskúmanie so záverom, že prihlásený uchádzač splnil podmienky účasti na výberom konaní v plnom rozsahu.

Výberové konanie na obsadenie miesta: riaditeľ spoločnosti – Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť, u zriaďovateľa: Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov, sa uskutočnilo dňa 21.03.2025 (piatok) v čase od 07.30 hod. absolvovaním psychologického a odborného testu, od 09.00 hod. absolvovaním pohovoru s hodnotiacou komisiou a verejným vypočutím v čase od 11.00 hod.

Miesto konania: Mestský úrad v Prešove, Jarková 24, 080 01 Prešov, I. poschodie, zasadacia miestnosť.

Primátorom mesta Prešov bola v súlade s § 5 ods. 4 zákona č. 552/2003 Z. z. o výkone práce vo verejnom záujme v znení neskorších predpisov zriadená hodnotiacia komisia v zložení:

- PhDr. Martin Ďurišin, PhD., 1. zástupca primátora mesta Prešov, poslanec MsZ v Prešove
- PhDr. Marián Damankoš, PhD., poslanec MsZ v Prešove,
- Mgr. Ľuboš Michel', poslanec MsZ v Prešove,
- p. Martina Copáková, poslankyňa MsZ v Prešove,
- Daniel Straka, predseda ZO IOZ pri DPmP, a.s.,
- PhDr. Ľubica Repková, PhD., externá psychologička.

Ďalší prítomní pri výberovom konaní za mesto Prešov v zložení:

- Mgr. Peter Krajňák, 2. zástupca primátora mesta Prešov, poslanec MsZ v Prešove,



Mesto Prešov

Z Á P I S N I C A

Strana
3/6

Dátum:
21.03.2025

**Výberové konanie na obsadenie miesta:
RIADITEĽ DOPRAVNÉHO PODNIKU MESTA PREŠOV, akciová spoločnosť,
Mesto Prešov, Mestský úrad v Prešove, Hlavná 73, 080 01 Prešov**

- Ing. Richard Drutarovský, poslanec MsZ v Prešove,
- Mgr. Zuzana Ondrejčáková, poslankyňa MsZ v Prešove,
- Ing. Radko Lapoš, vedúci odboru financií MsÚ v Prešove,
- Bc. Daniel Šoltis, vedúci oddelenia komunikácie, marketingu a vzťahov s verejnosťou, kancelária primátora mesta Mestského úradu v Prešove,
- Mgr. Jaroslava Podhajecká, odborná referentka, organizačno-právne oddelenie, odbor vnútornej správy MsÚ v Prešove, zapisovateľka výberového konania.

Počet pozvaných uchádzačov: 1

Počet zúčastnených uchádzačov: 1

Výberového konania sa zúčastnili uchádzači v zložení:

- Ing. Juraj Hrehorčák.

Kritériá na základe, ktorých bude komisia hodnotiť a bodovať uchádzačov:

- Psychologický test,
- Odborný test (právno-ekonomický),
- Prax uchádzača (verejná správa, riadiaca pozícia),
- Pohovor s komisiou,
- Mediálny prieskum,
- Rozvojový plán vypracovaný uchádzačom,
- Verejné vypočutie.

Komisia pri posúdení predpokladov pre výkon pracovnej činnosti na obsadenie miesta riaditeľa spoločnosti Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť, hodnotila uchádzača na základe predložených výsledkov testov a prezentovaných podkladov v týchto kritériách pri určení nasledovnej bodovacej škály:

Posúdenie uchádzačov na základe psychologického testu, ktorý sa zameriaval na intelektuálny potenciál a osobnosť uchádzačov výberového konania, pričom kategóriu hodnotí každý člen komisie podľa výsledkov psychologického testu (*škála 1 – 3, pričom 3 = najlepší výsledok, 1 = najhorší výsledok*).

PhDr. Ľubica Repková, PhD., externá psychologička a členka hodnotiacej komisie, informovala o výsledku psychologického testovania zúčastneného uchádzača, ktorého osobnostné predispozície počas psychologických testov vo všetkých meraných premenných potvrdili uchádzača ako vhodného kandidáta pre obsadenie pozície riaditeľa spoločnosti. Následne podala členom hodnotiacej komisie podrobné informácie k výsledkom testovania v jednotlivých kategóriách psychologického testu spolu s vyvodenými závermi.



Mesto Prešov

Z Á P I S N I C A

Strana
4/6

Dátum:
21.03.2025

Výberové konanie na obsadenie miesta: RIADITEĽ DOPRAVNÉHO PODNIKU MESTA PREŠOV, akciová spoločnosť, Mesto Prešov, Mestský úrad v Prešove, Hlavná 73, 080 01 Prešov

Posúdenie uchádzačov na základe odborného testu (právno-ekonomický), pričom kategóriu hodnotí každý člen komisie podľa výsledkov odborného testu (škála 1 – 3, pričom 3 = najlepší výsledok, 1 = najhorší výsledok).

Posúdenie uchádzačov na základe praxe uchádzača (verejná správa, riadiaca pozícia), pričom kategóriu hodnotí každý člen komisie na základe odporúčania externého odborníka na ľudské zdroje (škála 1 – 3, pričom 3 = najrelevantnejšia prax, 1 = najmenej relevantná prax).

Posúdenie uchádzačov na základe pohovoru s komisiou, pričom kategóriu hodnotí každý člen komisie (škála 1 – 5, pričom 5 = najvhodnejší kandidát, 1 = nevhodný kandidát).

Posúdenie uchádzačov na základe predloženého rozvojového plánu spoločnosti Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť, vypracovaného uchádzačom, pričom kategóriu hodnotí každý člen komisie (škála 1 – 5, pričom 5 = najlepšie pripravený plán, 1 = nevyhovujúce vypracovanie plánu).

Po absolvovaní posúdenia predpokladov pre výkon pracovnej činnosti riaditeľa spoločnosti Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť, dotazníkovou formou testovania s vyhodnotením, nasledoval v čase od 09.00 hod. osobný pohovor pred hodnotiacou komisiou, kde sa uchádzač osobne predstavil a následne prezentoval svoje doterajšie skúsenosti z pracovných pozícií a svoju prax v odbore, ktorého sa dotýka činnosť mestskej spoločnosti a skúsenosti z verejnej správy, podľa priloženého životopisu až po súčasnosť. Zúčastnený uchádzač predstavil hodnotiacej komisii plán rozvoja spoločnosti Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť, ktorý bol v hlavných oblastiach zameraný na identifikáciu a prioritizáciu problémov, konkr. riadenie ľudských zdrojov, riadenie prevádzky, riadenie investícií a zvýšenie kvality služieb pre cestujúcich. Každá podkategória rozvojového plánu uchádzača vychádzala zo zistenia skutkového východiskového stavu spoločnosti podľa voľne dostupných vstupných údajov a informácií deklarovaných zverejneným hospodárskym výsledkom spoločnosti z minulých období s následným návrhom súboru opatrení na stabilizáciu situácie spoločnosti a zlepšenie aktuálneho stavu. Následne zodpovedal komisiou kladené otázky týkajúce sa ich odborných, pracovných a riadiacich skúseností, pričom otázky boli zamerané na globálne riešenia dopravy v rámci SR a na úrovni VÚC - Národná dopravná autorita (NADA) - zjednotením objednávanie dopravných služieb vo verejnom záujme v železničnej a prímestskej autobusovej doprave do jediného subjektu, s tým súvisiaca novelizácia zákona o verejnej osobnej doprave účinná od roku 2024, možnosti čerpania externých finančných zdrojov na rozvoj dopravnej infraštruktúry a zabezpečenia dopravnej obslužnosti, v rámci úspešnosti projektov prioritné zabezpečenie plynulého toku financií smerom k spoločnosti s cieľom zlepšenia dopravnej situácie na území mesta a jeho okrajových častí v čo najkratšom časovom období. Rovnako prezentoval aj rozvojové riešenia týkajúce sa dopravy v rámci územia mesta Prešov a priláhlých obcí – integrácia v rámci IDS Východ s cieľom vytvoriť atraktívny systém verejnej dopravy zahŕňajúci železničnú, autobusovú a



Mesto Prešov

Z Á P I S N I C A

Strana
5/6

Dátum:
21.03.2025

Výberové konanie na obsadenie miesta: RIADITEĽ DOPRAVNÉHO PODNIKU MESTA PREŠOV, akciová spoločnosť, Mesto Prešov, Mestský úrad v Prešove, Hlavná 73, 080 01 Prešov

mestskú dopravu za spolupráce všetkých participujúcich členov, ďalej modernizácia dopravného depa, potreba aktualizácie Strategického plánu udržateľného rozvoja dopravy v meste, tzv. Masterplan zo strany mesta Prešov, pri ktorom sa javí ako prínosná úzka spolupráca spoločnosti zabezpečujúcej verejnú dopravu, koordinácia dopravnej obslužnosti a pravidelnosti dopravy, maximálne a efektívne riešenia v rámci využitia konceptu SmartCity v oblasti dopravy, optimálne riešenia za zvýšenia kvality služieb pre širokú verejnosť, aktuálna výška a štruktúra cenníka za služby spoločnosti, efektívne a reálne možnosti operatívneho i dlhodobého zatraktívnenia hromadnej dopravy. Otázky smerovali aj k organizačnej štruktúre spoločnosti, personálnej politike v spoločnosti na všetkých pracovných pozíciách s cieľom vylepšenia pracovných podmienok za využitia aj prípadných motivačných a náborových programov pre zamestnancov, ako aj k materiálno-technickej vybavenosti spoločnosti zabezpečujúcej dopravnú obslužnosť so záujmom minimalizovať náklady na údržbu jej materiálno-technickej základne.

Následne sa uskutočnilo verejné vypočutie uchádzačov na miesto riaditeľa spoločnosti Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť, ktoré sa konalo v čase od 11:00 hod. Audiovizuálny záznam, ktorý bol prístupný verejnosti v čase konania on-line, je verejne dostupný na kanáli televízie TV7 na internetovej stránke Youtube. Počas verejného vypočutia boli uchádzačovi kladené otázky zo strany hodnotiacej komisie a ďalších prítomných zúčastnených poslancov MsZ, ako aj vedenia mesta. Tieto otázky sa týkali ozrejmienia motivácie účasti na predmetnom výberovom konaní a ponúkaný prínos pre rozvoj spoločnosti, pričom sa zúčastnení zaujímali aj o prvé riadiace kroky prípadného úspešného uchádzača, ako aj o jeho dlhodobé strategické vízie týkajúce sa najmä integrácie v rámci IDS Východ za vzájomnej efektívnej spolupráce participujúcich strán. Rovnako priame skúsenosti uchádzača so zabezpečením verejnej dopravy v meste Košice spoločnosťou Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, kde uchádzač v čase uskutočnenia Majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji v roku 2011 zastával vedúce pozície v spoločnosti a v jej orgánoch, boli jednou z otázok zúčastnených počas verejného vypočutia a to vzhľadom na porovnateľnú situáciu pre mesto Prešov pri blížiacich sa Majstrovstvách Európy vo futbale do 21 rokov, ktoré sa uskutočnia na jeho území v roku 2025. Ďalšie otázky smerovali k možnosti stabilizácie, príp. aj k minimalizácii každoročnej kompenzácie straty spoločnosti Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť, z rozpočtu mesta Prešov.

Rovnako uchádzač zodpovedal na otázky položené v on-line diskusii zo strany verejnosti počas verejného vypočutia. Otázky zo strany verejnosti boli zamerané na prvé kroky v prípade vymenovania uchádzača do riadiacej pozície spoločnosti zamerané na zvýšenie kvality a spoľahlivosti dopravy a aktuálnej zmeny cestovných lístkov ponúkaných spoločnosťou.

Posúdenie uchádzačov na základe verejného vypočutia, pričom kategóriu hodnotí každý člen komisie (škála 1 – 5, pričom 5 = najlepšia prezentácia, 1 = najhoršia prezentácia).



Mesto Prešov

Z Á P I S N I C A

Strana
6/6

Dátum:
21.03.2025

Výberové konanie na obsadenie miesta: RIADITEĽ DOPRAVNÉHO PODNIKU MESTA PREŠOV, akciová spoločnosť, Mesto Prešov, Mestský úrad v Prešove, Hlavná 73, 080 01 Prešov

Po vypočutí uchádzačov sa hodnotiaca komisia odobrala sumarizovať celkový priebeh výberového konania vo veci určenia úspešnosti uchádzača v rámci výberového konania na obsadenie miesta riaditeľa spoločnosti Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť.

Celkové vyhodnotenie výsledkov:

- **Ing. Juraj Hrehorčák** získal 125 platných hlasov z 144 celkového počtu hlasov.

Pracovná pozícia na obsadenie pozície riaditeľa spoločnosti Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť, sa neobsadzuje na základe výsledku výberového konania. Výberové konanie slúži pre výber najvhodnejšieho uchádzača pre danú pozíciu. Na základe výsledkov odporúčania výberovej komisie primátor mesta predloží návrh mestskému zastupiteľstvu na obsadenie pracovnej pozície. Riaditeľa spoločnosti menuje Mestské zastupiteľstvo v Prešove na základe návrhu primátora mesta Prešov (§ 11 ods. 4 písm. l) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení).

ZÁVER:

Hodnotiaca komisia pri výberovom konaní na obsadenie miesta riaditeľa Dopravného podniku mesta Prešov, akciová spoločnosť, ktoré sa uskutočnilo dňa 21.03.2025 v závere za osobnej účasti uchádzača konštatovala, že odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Prešove schváliť návrh na obsadenie miesta riaditeľa Dopravného podniku mesta Prešov, akciová spoločnosť úspešným uchádzačom, ktorý vzišiel z výberového konania.

Za zriadovateľa:

Ing. František Olša
primátor mesta Prešov

.....

ING. JURAJ HREHORČÁK

výborné riadiace, organizačné a komunikačné schopnosti získané pôsobením v manažérskych pozíciách; motivácia k profesionálnemu rozvoju, flexibilita a analytické myslenie



ZNALOSTI

Certifikát - management skills I.-III.
Mierne pokročilý

JAZYKY

Anglický jazyk
Pokročilý (C1)

Ruský jazyk
Stredne pokročilý (B2)

Nemecký jazyk
Začiatocník (A2)

VODIČSKÝ PREUKAZ



PRACOVNÉ SKÚSENOSTI

RIADITEĽ ÚSEKU VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA A VNÚTORNEJ SPRÁVY
SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST / FEBRUÁR 2024 - DOTERAZ

RIADITEĽ CENTRUM LOGISTIKY A OBSTARÁVANIA
ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY / V SKRATKE ŽSR, Š.P. // BRATISLAVA, SLOVENSKÁ REPUBLIKA / MÁJ 2021 - JANUÁR 2024

VÝKONNÝ RIADITEĽ
OPERAČNÉ STREDISKO ZÁCHRANNEJ ZDRAVOTNEJ SLUŽBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY / BRATISLAVA, SLOVENSKÁ REPUBLIKA / MÁJ 2016 - APRÍL 2020

VEDÚCI RIADENIA PROJEKTOV EURÓPSKÝCH ŠTRUKTUROVANÝCH FONDŮ
DOPRAVNÝ PODNIK MESTA KOŠICE, AKCIOVÁ SPOLOČNOSŤ / KOŠICE, SLOVENSKÁ REPUBLIKA / FEBRUÁR 2015 - MAREC 2016

GENERÁLNY RIADITEĽ, ČLEN PREDSTAVENSTVA
DOPRAVNÝ PODNIK MESTA KOŠICE, AKCIOVÁ SPOLOČNOSŤ / KOŠICE, SLOVENSKÁ REPUBLIKA / FEBRUÁR 2011 - FEBRUÁR 2015

RIADITEĽ
MINISTERSTVO OBRANY ÚRAD PRE INVESTÍCIE A AKVIZÍCIE / BRATISLAVA, SLOVENSKÁ REPUBLIKA / JÚL 2007 - AUGUST 2010

EKONOMICKÝ NÁMESTNÍK
VÝCHODOSLOVENSKÁ VODÁRENSKÁ SPOLOČNOSŤ OZ PREŠOV / PREŠOV, SLOVENSKÁ REPUBLIKA / JANUÁR 2003 - SEPTEMBER 2006

VEDÚCI OBCHODNEJ SKUPINY
PRO SPORT SK S.R.O. / BRATISLAVA, SLOVENSKÁ REPUBLIKA / AUGUST 1996 - JANUÁR 2002

VZDELANIE

NÁRODOHOSPODÁRSKA FAKULTA
Hospodárska politika
Ekonomická univerzita v Bratislave / Bratislava, Slovenská republika / September 1991 - Jún 1996

Prax v odbore, ktorého sa dotýka činnosť mestskej spoločnosti a skúsenosti z verejnej správy

Slovenská správa ciest

2024 - , Riaditeľ odboru verejného obstarávania a vnútornej správy

- zodpovedný za procesy s centrálnym obstarávaním tovarov , služieb a stavebných prác

Železnice slovenskej republiky

2021- 2024, Riaditeľ Centra logistiky a obstarávania

- komplexná agenda verejného obstarávania a logistických činností v celej spoločnosti,
- rokovania na úrovni ministerstiev

Operačné stredisko záchranej zdravotnej služby SR

2016 – 2020 , Riaditeľ

- ako štatutár zodpovedný za koordinovanie, riadenie, organizovanie a kontrolu výkonu činnosti OS ZZS SR, rokovania s odborovou organizáciou a Ministerstvom zdravotníctva
- priama zodpovednosť za riadenie a koordináciu záchranej zdravotnej služby na území SR, tak aby bola zabezpečená jej plynulosť a nepretržitosť
- rozhodovanie o zámeroch, činnosti, financovania a hospodárenia organizácie

Dopravný podnik mesta Košice a.s.

2012 - 2015, Generálny riaditeľ, člen predstavenstva

- rozhodovanie o všetkých otázkach týkajúcich sa činnosti, financovania a hospodárenia spoločnosti, vypracovanie strednodobých a dlhodobých plánov,
- zodpovedný za organizovanie, riadenie, koordinovanie a kontrolu výkonu činnosti spoločnosti, implementácia stratégie spoločnosti ,
- zodpovedný za včasné, správne a komplexné plnenie úloh vyplývajúcich z funkcie generálneho riaditeľa a člena predstavenstva a ďalších úloh podľa pokynov jediného akcionára, rokovania na úrovni Ministerstva dopravy SR, mesta , JASPERS...

Ministerstvo obrany SR, Úrad pre investície a akvizície

2007 - 2010, Riaditeľ

- zodpovedný za investičné a akvizičné činnosti v rezorte obrany, centrálne verejné obstarávanie hnuťelného majetku charakteru komerčného, vojenského a služieb z tuzemska a zo zahraničia

Ministerstvo vnútra SR, vnútorný odbor Sekcie ekonomiky

2006 - 2007, Riaditeľ

- riadenie odboru, koordinovanie procesu prípravy odborných materiálov a stanovísk za sekciu ekonomiky MV SR na rokovanie NR SR, vlády SR a orgánov MV SR. Kontrolná a koordinačná činnosť pri plnení úloh sekcie ekonomiky vo vzťahu k úradu ministerstva, ostatným orgánom štátnej správy ako aj k EÚ, projektový manažment projektu SITNO

Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. závod Prešov

2003 - 2006, Ekonomický námestník

- zodpovedný za organizáciu a komplexné zabezpečovanie ekonomickej činnosti závodu,

Plán rozvoja Dopravného podniku mesta Prešov a.s.

Spracoval: Ing. Juraj Hrehorčák
V Prešove 19.2.2025

Úvod

Cieľom spracovaného materiálu je z mne dostupných zdrojov zhodnotiť momentálny stav Dopravného podniku mesta Prešov a.s. (ďalej DPMP) v jednotlivých kľúčových oblastiach. Na základe zhodnotenia momentálneho stavu autor navrhuje opatrenia (Plán rozvoja spoločnosti na 3 roky), ktoré povedú ku zlepšeniu momentálneho stavu chodu v nasledujúcom období.

DPMP poskytuje služby na základe Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení hromadnej dopravy osôb v meste Prešov na roky 2017-2026, ktorá definuje základné povinnosti, práva a finančné podmienky prevádzkovania mestskej hromadnej dopravy (MHD) v rámci mesta Prešov.

V zmysle spracovanej Stratégie udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov(Masterplan) do roku 2030 sú manažérskou prioritou kandidáta na GR DPMP nasledovné oblasti, Optimalizácia siete liniek MHD, Zlepšenie nadväznosti medzi rôznymi druhmi dopravy, Zabezpečenie plynulých prestupov, Zvýšenie podielu ekologických druhov dopravy, Integrácia do IDS, Zavedenie štandardov dopravnej obslužnosti.

Plán rozvoja dopravného podniku sa sústreďuje na 4 základné oblasti:

- Rozvoj ľudských zdrojov
- Riadenie prevádzky
- Riadenie investícií
- Zavádzanie štandardov

1) Riadenie Ľudských zdrojov

Skutkový stav

Získavanie a stabilizácia zamestnancov vzhľadom na ich odmeňovanie, požadované kvalifikačné, zdravotné a psychologické požiadavky v kontexte pracovného vybavenia a podmienok je problémom celoslovenským a to najmä v krajských mestách, vrátane mesta Prešov.

DPMP nie je trhovo konkurencieschopné podľa uvádzanej mzdovej úrovne a poskytovania benefitov. Primárne existuje problém udržateľnej zamestnanosti v sektore vodičov a pracovníkov údržby. Uvedomujem si že kvalitný zamestnanci sú najväčším kapitálom každej prosperujúcej spoločnosti.

Situácia s nedostatkom zamestnancov v nosných prevádzkových pozíciách sa zhoršuje. V dôsledku finančne atraktívnejších pracovných ponúk iných zamestnávatelov nie sú ponuky práce v DPMP konkurencieschopné. Týka sa to ako vodičov ,tak aj personálu ktorý zabezpečuje servis vozového parku a trakcie.

Návrh opatrení

- potreba zabezpečiť zmenu systému financovania – v minulosti bol rozpočet a zdroje financovania nastavené tak, že nepokrývali osobné náklady, je potrebné vedieť včas, s akými prostriedkami bude DPMP hospodáriť,
- zatraktívnenie pracovných pozícií DPMP – modernizácia infraštruktúry a vybavenie pracovných priestorov je staré, je potrebná obnova vybavenia pracovísk na prijateľný štandard,
- Spracovanie návrhu systému benefitov pre nových a dlhoročných zamestnancov – finančné a nefinančné benefity,
- Navrhnuť Náborový program pre DPMP vrátane aktívnej spolupráce s regionálnymi strednými školami, tak aby bol zabezpečený prirodzený záujem o prácu v dopravnom podniku,

2) Riadenie prevádzky

Skutkový stav

Riadenie prevádzky a údržby infraštruktúry je dlhodobo poznačený nedostatkom zdrojov na dlhodobo plánovaný výkon údržby, tak aby kompletná infraštruktúra DPMP napĺňala svoj základný cieľ – zabezpečiť bezpečnú a plynulú dopravu v oblasti VOD.

Momentálny stav infraštruktúry VOD zvyšuje potrebu okamžitej údržby a odstraňovanie náhle vzniknutých porúch. DPMP priebežne vykonávajú monitoring stavu jednotlivých tratí s cieľom jednoznačne identifikovať potrebné opravy a údržbu v zmysle vykonaných revízií, a pod.

Samotný výkon nevyhnutnej údržby je však determinovaný prioritizáciou finančných zdrojov medzi samotný chod VOD a zabezpečovanie udržateľnosti stavu dopravnej infraštruktúry (vozidlá, trakčné vedenie, údržbová základňa). Primárnym cieľom pravidelnej údržby je zabezpečiť zvýšenú životnosť infraštruktúry bez vysokých investičných nákladov na modernizáciu.

- **Stav trolejovej siete**
Niektoré úseky vyžadujú rekonštrukciu a modernizáciu, aby sa dal plne využiť potenciál trolejbusov
- **Veková štruktúra autobusov**
Časť flotily dieselových autobusov je zastaraná, s vyššími prevádzkovými nákladmi a emisiami

Starší vozový park a infraštruktúra spôsobujú vyššie servisné a energetické výdavky.

Návrh opatrení

- stabilné a predvídateľné financovanie tak v prevádzkovej ako aj investičnej oblasti na obdobie min. 3-5 rokov
- spracovanie akčného plánu údržby infraštruktúry VOD a jeho priebežné vyhodnocovanie prostredníctvom stanovených merateľných ukazovateľov
- trolejbusy a elektribusy sú ekonomicky výhodnejšie v dlhodobom horizonte (nižšie náklady na palivo, nižšie servisné náklady), no vstupná investícia je vyššia a je nutné hľadať primeraný pomer medzi vyššími investičnými nákladmi a udržateľnou prevádzkou

- odstraňovanie technickej zaostalosti zariadení, ktoré sú už po technickej životnosti jednoduchou reprodukciou zariadení
- elektronizácie prevádzkových procesov – získať komplexné informácie o majetku, resp. o spektre vykonávaných činností na jednotlivých zariadeniach,

3) Riadenie investícií DPMP

Skutkový stav

Investičná činnosť je primárne realizovaná z troch zdrojov financovania. Hlavným zdrojom sú zdroje EÚ primárne využívané na financovanie modernizácie vozového parku, modernizácie trolejbusových tratí, modernizácie údržbovej základne a taktiež opatrení v oblasti smart dopravy, ako napríklad zavedenie preferencie dopravy. Vlastné zdroje a potenciálne úverové zdroje sú využívané na menšie investičné projekty. Z dôvodu rozsahu materiálu, sa primárne budem nižšie venovať projektom financovaným zo zdrojov EÚ.

V programovom období 2014-2020 bol najvýznamnejším zdrojom Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OP II) v celkovej výške 17,2 mil. EUR. Do konca roka 2023 prebiehalo ukončovanie projektov financovaných z uvedeného operačného programu. Medzi najväčšie a najvýznamnejšie projekty financované z OP II patrí:

- Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – 6,3 mil. EUR
- Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. Etapa, 4,1 mil. EUR
- Nákup parciálnych trolejbusov – 5,8 mil. EUR
- Modernizácia údržbovej základne trolejbusov (Projektová dokumentácia) - 0,8 mil. EUR

V momentálnom programovom období – Operačný program Slovensko sú na financovanie uvažované nasledovné priority:

- DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov - II. Fáza - 4,5 mil. EUR
- Modernizácia údržbovej základne a výstavba meniarne – 32,2 mil. EUR
- Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarí, 1. etapa – 10,6 mil. EUR
- Modernizácia trolejbusových tratí - projektová dokumentácia – 1,2 mil. EUR

Medzi ďalšie potenciálne projekty, ktorým je nevyhnutné identifikovať a alokovať primerané financovanie sú nasledovné:

- Modernizácia odbavovacieho systému v rámci vozidiel MHD (primárne doplnenie funkcie bezhotovostnej platby)
- Modernizácia vozového parku autobusov a trolejbusov podľa reálnych potrieb
- Modernizácia zastávok MHD v súlade s princípmi „Smart City“

Návrh opatrení

- Zvýšenie odborného tlaku na kvalitu projektovej dokumentácie pripravovanej zo strany projekčných firiem, tak aby boli eliminované zmenové konania a posuny termínov na jednotlivých stavbách z dôvodu „nekvalitnej“ projektovej dokumentácie

- Zvýšenie objemu projektov v oblasti projektovej prípravy – vytvorenie zásobníku projektov, pripravených na realizačnú fázu
- Zabezpečenie systematickej cyklickej obmeny vozového parku, tak aby potreba investícií bola adekvátne možnostiam rozpočtu DPMP
- Kvalitná príprava verejných súťaží, ktorá začína samotnou tvorbou kvalitných súťažných podkladov

4) Zvýšenie kvality služieb pre cestujúcich

Skutkový stav

DPMP poskytuje službu mestskej hromadnej dopravy pre občanov mesta, okolia a jeho návštevníkov. Aby cestujúci chceli využívať túto službu je nutné systematicky pracovať na zvyšovaní kvality týchto služieb.

- **Digitalizácia**
Využívanie SMS lístkov a elektronických služieb je čiastočne zavedené, no chýba širšia integrácia s regionálnymi a medzimestskými dopravcami.
- **Komfort**
Nové trolejbusy a elekrobuses disponujú klimatizáciou, Wi-Fi, USB nabíjaním. Staršie autobusy tento štandard nespĺňajú, čo môže negatívne vplyvať na celkový imidž MHD.
- **Atraktivnosť a spoľahlivosť**
Nepravidelnosť spojov v špičkách a nedostatočná preferencia MHD na križovatkách môžu odrádzať potenciálnych cestujúcich, ktorí radšej uprednostnia osobné vozidlá.

Návrh opatrení

- Zjednotenie kvalitatívnych štandardov (klimatizácia, Wi-Fi, čistejší interiér).
- Spolupráca s magistrátom na budovaní vyhradených pruhov pre MHD, inteligentných semaforov a preferenčných pravidiel
- Zapojenie DPMP do Integrovaného dopravného systému (IDS) na východnom Slovensku (Integrovaný systém e-lístkov, prepojenie s mobilnou aplikáciou, plánovanie trasy, nákup lístkov, poloha spojov v reálnom čase...)

 Mesto Prešov	Komisia Mestského zastupiteľstva mesta Prešov pre financie, rozpočet a správu mestských organizácií a obchodných spoločností	Strana 1/1
---	---	---------------

U Z N E S E N I E

z 27. riadneho zasadnutia

**Komisie MsZ mesta Prešov pre financie, rozpočet a správu mestských organizácií a
obchodných spoločností**

dňa: 31. 3. 2025

číslo: 170/2025

**Komisia Mestského zastupiteľstva mesta Prešov pre financie, rozpočet a správu
mestských organizácií a obchodných spoločností**

po prerokovaní

**Návrhu na vymenovanie riaditeľa obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta
Prešov, akciová spoločnosť
prijíma uznesenie, ktorým v uvedenej veci zaujíma toto**

STANOVISKO

dňa: 31. 3. 2025

číslo: 170/2025

**Komisia Mestského zastupiteľstva mesta Prešov pre financie, rozpočet a správu
mestských organizácií a obchodných spoločností**

odporúča Mestskému zastupiteľstvu mesta Prešov

schváliť

1. návrh na odvolanie predsedu predstavenstva v obchodnej spoločnosti **Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť**, Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice, IČO: 31 718 922 a to :

- Ing. Karel Hirman, Košice

2. návrh na vymenovanie predsedu predstavenstva v obchodnej spoločnosti **Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť**, Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice, IČO: 31 718 922 a to :

- Ing. Juraj Hrehorčák

a odporúča primátorovi mesta Prešov

schválený návrh na vymenovanie predsedu predstavenstva v obchodnej spoločnosti **Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť**, Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice, IČO: 31 718 922 zrealizovať formou rozhodnutia jediného akcionára v súlade s platnou právnou úpravou.

PhDr. Martin Ďurišin, PhD. , v. r.
predseda komisie

Ing. Radko Lapoš, MBA, v. r.
sekretár komisie

Mgr. Zuzana Ondrejčáková, v. r.
overovateľka

 Mesto Prešov	Mestské zastupiteľstvo mesta Prešov	Strana 1/1
---	--	---------------

Dôvodová správa

V súlade s ustanovením § 11 ods. 4 písm. l) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení a v súlade s ustanovením článku 2, bodu 12 VZN č. 5/2024 o zásadách hospodárenia a nakladania s majetkom mesta Prešov predkladáme tento materiál – **Návrh na vymenovanie riaditeľa obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť** (ďalej len „spoločnosť“).

Schvaľovanie zástupcov mesta do orgánov mestských spoločností, ktoré predchádza ich voľbe valným zhromaždením, je výhradnou kompetenciou MsZ, ktoré má povinnosť vymenovať členov orgánov spoločnosti v súlade so zákonom č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka

Uznesením Mestského zastupiteľstva mesta Prešov č. 675/2024 zo dňa 10. 12. 2024 bol schválený aktualizovaný mechanizmus výberu členov orgánov obchodných spoločností s majetkovou účasťou mesta Prešov a rozpočtových a príspevkových organizácií mesta Prešov, ktorým sa upravil proces zvolenia štatutárnych orgánov v obchodných spoločnostiach.

V súlade s týmto uznesením mesto Prešov vyhlásilo výberové konanie na obsadenie miesta výkonného riaditeľa obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť spojeného s funkciou predsedu predstavenstva spoločnosti. Oznámenie o vyhlásení tohto výberového konania bolo publikované od 22. 1. 2025 na internetovej stránke mesta Prešov, www.presov.sk, v časti Výberové konania, na elektronickej úradnej tabuli mesta Prešov, FB mesta Prešov, a na www.profesia.sk. Dňa 21. 3. 2025 sa uskutočnilo výberové konanie prihlásených uchádzačov (celkový počet prihlásených uchádzačov – 1 uchádzač).



Na základe odporúčania výberovej komisie mesto Prešov predkladá Mestskému zastupiteľstvu mesta Prešov návrh na vymenovanie úspešného uchádzača a to:

- Ing. Juraj Hrehorčák, Prešov

Tento materiál bol prerokovaný **Komisiou MsZ mesta Prešov pre financie, rozpočet a správu mestských organizácií a obchodných spoločností** dňa 31. 3. 2025 a Mestskou radou v Prešove dňa 9.4.2025.

Na základe vyššie uvedených skutočností predkladáme tento materiál, v súlade so Zásadami hospodárenia a nakladania s majetkom mesta Prešov, na prerokovanie **na prerokovanie Mestskému zastupiteľstvu mesta Prešov.**

Vypracovala: Mgr. Katarína Krochmaľová
Dátum: 22. 4. 2025